

Δ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ - ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ

Φορέας έργου: ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ - ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ

Τίτλος έργου : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ (ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ - ΑΓΡΟΤΙΚΗ) Δ. Ε. ΣΚΙΛΛΟΥΝΤΟΣ

Αριθμ. Μελέτης : 10/2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στη βελτίωση τμημάτων οδοποιίας της Δημοτικής Ενότητας Σκιλλούντος και συγκεκριμένα των τοπικών κοινοτήτων Κάτω Σαμικού, Βρίνας, Γραϊκά, Σκιλλούντος, Τρυπητής και Πλατιάνας.

Στο δρόμο προς παραλία Κάτω Σαμικού, το οδόστρωμα έχει υποστεί φθορές και σε κάποια σημεία έχει πάθει καθίζηση. Οι εργασίες που προτείνονται για την αποκατάσταση είναι αποξήλωση ασφαλτοτάπητα, συμπλήρωση της βάσης με 3Α, ασφαλική προεπάλειψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας.

Ο δρόμος από Βρίνα προς Κάτω Σαμικό έχει υποστεί ζημιές από βλάβες ύδρευσης και από καθιζήσεις. Οι εργασίες που προτείνονται για την αποκατάσταση του οδοστρώματος είναι αποξήλωση ασφαλτοτάπητα, συμπλήρωση της βάσης με 3Α, ασφαλική προεπάλειψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας.

Ο δρόμος Κρέστενα – Σκιλλουντία – Φρίξα έχει υποστεί πολλές φθορές σε διάφορα σημεία. Με την παρούσα μελέτη προτείνεται η αποκατάσταση τμημάτων κατεστραμμένου οδοστρώματος με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους συνολικού μήκους 150 μ.

Στον οικισμό Γραϊκά και στο δρόμο έναντι του μπάσκετ έχει καταστραφεί το οδόστρωμα σε μήκος 20 μ., παρουσιάζοντας έντονες λακούβες και ρηγματώσεις. Προτείνεται καθαίρεση τμήματος από άοπλο σκυρόδεμα σε μήκος 20 μ. και πλάτος 2 μ., έτσι ώστε να εξομαλυνθούν οι ανωμαλίες του οδοστρώματος με νέα κοιτόστρωση από σκυρόδεμα ποιότητας C12/15, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους σε μήκος 30 μ. και σε όλο το πλάτος.

Στον οικισμό Πλατιάνας και στο δρόμο προς Λιθαρόβρυση προτείνεται αποκατάσταση του οδοστρώματος σε μήκος 50 μ. με ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους.

Και τέλος, στο δρόμο από Πλατιάνα προς Τρυπητή, όπου το οδόστρωμα έχει υποστεί φθορές, προτείνεται αποκατάσταση με ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και με ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους σε μήκος 120 μ.

Λεπτομερείς τεχνικές οδηγίες θα δοθούν στον ανάδοχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Η δαπάνη του έργου μαζί με το Φ.Π.Α. φθάνει τις 74.400,00 € και θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις ΚΑΠ επενδυτικών δαπανών δαπανών (πρώην ΣΑΤΑ).

Κρέστενα, 11/12/2020

Η Συντάξασα



Καλογεροπούλου Γεωργία
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. Μ.Sc.